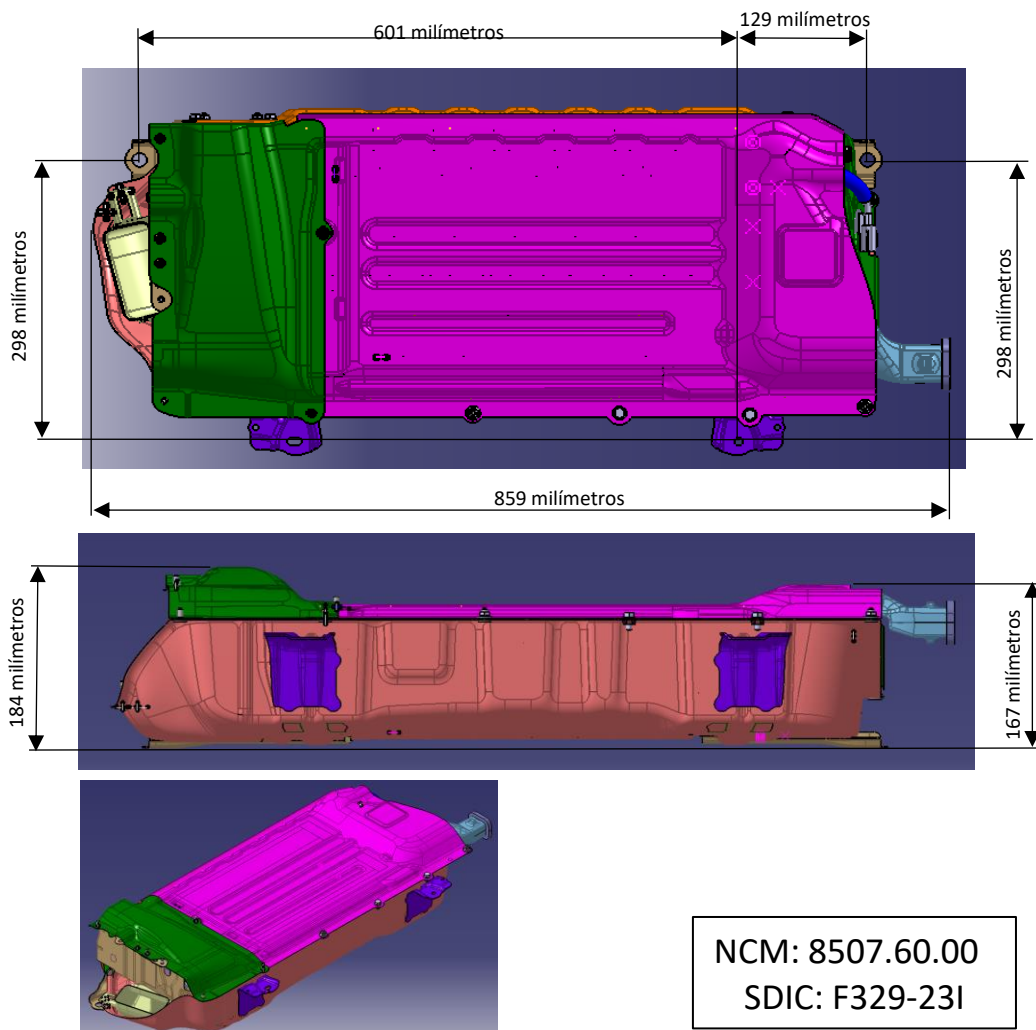


Bateria veículo híbrido



Descrição:

Acumulador elétrico utilizado em veículos híbridos com peso máximo de 22 quilogramas, constituído por 48 células de lítio e tecnologia NMC (óxido de níquel manganês cobalto LiNiMnCoO_2), que combinadas apresentam tensão nominal aproximada de 178 volts (3,7 volts x 48 células), com capacidade de 4,3 Ah (ampère-hora), com ou sem conjunto de refrigeração.

